

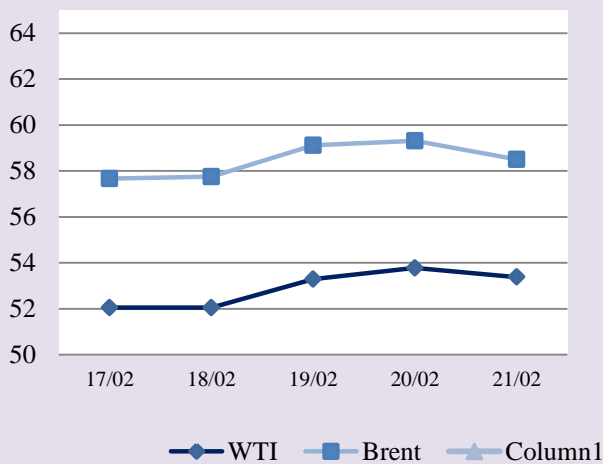
## THỊ TRƯỜNG THẾ GIỚI

### Thị trường dầu thô thế giới

Giá dầu thế giới giảm trong phiên giao dịch ngày 21/2 do áp lực từ thông tin về bất đồng giữa Saudi Arabia và Nga, trong bối cảnh những lo ngại về sự lây lan của dịch viêm đường hô hấp cấp COVID-19 đã tác động đến những dự đoán về nhu cầu năng lượng.

Tuy nhiên, tính chung cả tuần, giá dầu thế giới lại gia tăng, một phần nhờ những nỗ lực kích thích kinh tế của Trung Quốc đã xoa dịu những lo ngại về tác động của dịch bệnh đối với nền kinh tế. Số liệu từ Chính phủ Mỹ cũng cho thấy lượng dầu thô dự trữ trong nước tăng ít hơn dự đoán, trong khi lượng dự trữ xăng và các sản phẩm chưng cất đều giảm.

Diễn biến giá dầu thô



Khép lại phiên 21/2, giá dầu thô ngọt nhẹ Mỹ (WTI) giao tháng Tư giảm 50 xu Mỹ, xuống còn 53,38 USD/thùng, trong khi giá dầu Brent Biển Bắc giao cùng kỳ giảm 81 xu Mỹ, đóng phiên ở mức 58,5 USD/thùng. Tính chung cả tuần, giá dầu WTI tăng 2%, còn giá dầu Brent tăng 2,1%.

### Tin tổng hợp

- Tờ Nhật báo Phố Wall (WSJ) ngày 21/2 trích các nguồn thông tin cho biết Saudi Arabia đang xem xét rút khỏi liên minh suốt bốn năm qua với Nga về khai thác dầu mỏ. Theo WSJ, đại diện của Saudi Arabia, Kuwait và Các tiểu Vương quốc A-rập Thống Nhất (UAE) sẽ hội đàm để bàn về việc giảm sản lượng dầu thêm 300.000 thùng/ngày. WSJ lưu ý rằng Riyadh bày tỏ lo ngại về tác động tiêu cực của COVID-19 đối với nhu cầu dầu, trong khi phía Nga cho rằng không có lý do gì để giảm thêm sản lượng. Các đại diện của Nga chỉ ra rằng hoạt động kinh doanh tại Trung Quốc đang phục hồi và dịch bệnh chỉ có tác động hạn chế đối với nhu cầu dầu mỏ.
- Bộ trưởng Bộ Tài chính Singapore Heng Swee Keat mới đây cho biết Singapore sẽ dần loại bỏ các phương tiện có động cơ đốt trong cho tới năm 2040. Điều này đồng nghĩa với việc Singapore trở thành quốc gia đầu tiên ở Đông Nam Á công bố lộ trình loại bỏ những chiếc xe hơi chạy xăng, dầu ra khỏi hệ thống giao thông.
- Tập đoàn Ford vừa phê duyệt việc sử dụng một dạng nhiên liệu mới - dầu thực vật tái sử dụng (Hydrotreated Vegetable Oil - HVO) dùng cho mẫu xe thương mại Transit. Dạng nhiên liệu diesel tái tạo này được tạo nên từ dầu thải, bao gồm dầu ăn đã qua sử dụng từ các nhà hàng, quầy đồ ăn nhanh và thậm chí là từ chính căn bếp của các hộ gia đình. Việc sử dụng dầu thực vật tái sử dụng hay còn gọi là dầu diesel tái tạo thay cho nhiên liệu hóa thạch thông thường sẽ góp phần

cải thiện chất lượng không khí. Đồng thời, so với việc sử dụng dầu diesel truyền thống, lượng khí nhà kính có thể giảm tới 90%; và các phương tiện vận hành bằng dầu diesel thực vật tái sử dụng thải ra ít khí NOx và bụi mịn hơn, bởi dạng nhiên liệu diesel này không chứa lưu huỳnh hay oxy.

- Theo Ủy ban Cải cách và Phát triển Quốc gia Trung Quốc (NDRC), từ ngày 19/2, Trung Quốc sẽ giảm giá bán lẻ các sản phẩm dầu mỏ sau những điều chỉnh về giá gần đây trên thị trường thế giới. Giá xăng và dầu diesel sẽ giảm tương ứng 415 nhân dân tệ (59,2 USD) và 400 nhân dân tệ/tấn. Theo cơ chế giá hiện nay, nếu giá dầu thế giới biến động hơn 50 nhân dân tệ và duy trì ở mức giá mới trong 10 ngày làm việc, giá các sản phẩm lọc dầu tại Trung Quốc sẽ được điều chỉnh theo.
- Theo Cơ quan Thông tin Năng lượng Mỹ, trong tuần kết thúc ngày 14/2, dự trữ dầu thô thương mại của nước này đã tăng 400.000 thùng so với tuần trước đó. Ở mức 442,9 triệu thùng, dự trữ dầu thô của Mỹ thấp hơn khoảng 2% so với mức trung bình cho thời điểm này của năm.

## Nhận định, dự báo

- Ngày 22/2, Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF) đã hạ dự báo tốc độ tăng trưởng của nền kinh tế Trung Quốc năm 2020 xuống 5,6%, giảm 0,4 điểm phần trăm so với ước tính hồi tháng 1 vừa qua, do tác động bất lợi từ sự bùng phát dịch viêm đường hô hấp cấp COVID-19. IMF cho rằng dịch COVID-19 có thể làm giảm nhu cầu đối với dầu mỏ tại Trung Quốc và các quốc gia châu Á khác, đẩy giá “vàng đen” xuống mức 57 USD/thùng, đồng thời phủ bóng lên triển vọng tăng trưởng kinh tế tại khu vực Trung Đông.
- Hãng xếp hạng tín dụng toàn cầu Standard & Poor's (S&P) ngày 17/2 nhận định các nền kinh tế vùng Vịnh vốn đã tổn thương do giá dầu thấp có thể sẽ tiếp tục phải gánh chịu thêm những tác động kinh tế tiêu cực từ dịch viêm đường hô hấp cấp COVID-19. Theo S&P, dịch COVID-19 đang làm gia tăng những rủi ro kinh tế khó đoán định đối với triển vọng tăng trưởng nói chung của các nền kinh tế vùng Vịnh, trong đó có giá dầu mỏ và mức xếp hạng tín dụng của nhiều doanh nghiệp trong khu vực. Cùng ngày, Trung tâm Tài chính Kuwait (Markaz) dự báo giá dầu thô thế giới tụt dốc có thể tác động mạnh tới tình hình tài chính công của các nền kinh tế vùng Vịnh và buộc các quốc gia này phải tìm kiếm nguồn vốn vay nhiều hơn trên thị trường tài chính.
- Mỹ - quốc gia không tham gia bất kỳ thỏa thuận cắt giảm nguồn cung nào - lại chứng kiến sản lượng dầu thô gia tăng, chủ yếu là dầu đá phiến. Cơ quan Thông tin Năng lượng Mỹ dự báo, sản lượng dầu đá phiến của nước này sẽ tăng lên mức kỷ lục 9,2 triệu thùng/ ngày vào tháng tới.
- Trong một lưu ý mới nhất gửi tới khách hàng, các nhà phân tích của công ty tư vấn ING Economics cho biết giá dầu vẫn có thể xuống mức thấp hơn nữa so với hiện tại khi nguồn cung dư thừa trong nửa đầu năm nay khá lớn.

## Thị trường xăng dầu thành phẩm tại Singapore

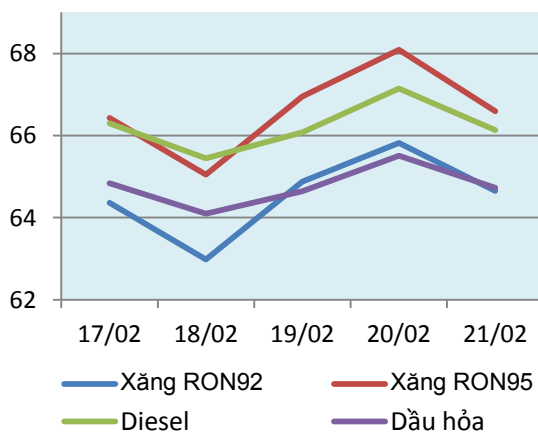
Giá bình quân của các mặt hàng xăng dầu thành phẩm trên thị trường Singapore tuần 08/2020 tăng nhẹ so với bình quân tuần 07/2020, mức tăng từ 0,8-4,5%.

## Giá Platts bình quân tuần 08/2020 của các mặt hàng xăng dầu

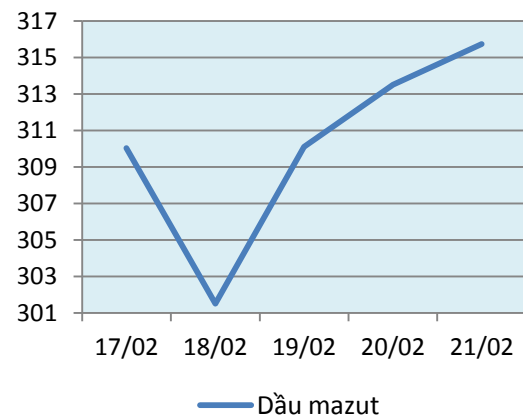
Đơn vị: USD/thùng &amp; USD/tấn (FO)

Tuần	Xăng RON 92	Xăng RON 95-III	Diesel 0,05S	Dầu hỏa	Mazut 3,5S
<b>Bq tuần 08/2020</b>	64,54	66,62	66,22	64,76	310,18
<b>Bq tuần 07/2020</b>	63,64	65,50	65,66	63,81	296,86
<b>Tuần 08-2020/Tuần 07-2020</b>	<b>101,4%</b>	<b>101,7%</b>	<b>100,8%</b>	<b>100,5%</b>	<b>104,5%</b>

USD/thùng



USD/tấn



## Biểu đồ diễn biến giá các mặt hàng xăng, dầu tuần 08/2020

### THỊ TRƯỜNG TRONG NƯỚC

#### Tin tổng hợp

- Ngày 15/2, Bộ tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 (huyện Phú Quốc, Kiên Giang) cho biết, đơn vị đang tạm giữ khoảng 100.000 lít dầu DO không có giấy tờ chứng minh nguồn gốc hợp pháp. Trước đó, ngày 14/2, lực lượng chức năng của Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 đã phát hiện và kiểm tra tàu BV96868TS có dấu hiệu khả nghi nên tiến hành kiểm tra. Tại thời điểm kiểm tra tàu, thuyền trưởng tàu không xuất trình được giấy tờ chứng minh nguồn gốc hợp pháp của hàng hóa nói trên. Lực lượng chức năng của Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 đã lập biên bản hành chính, ra quyết định tạm giữ tang vật, phương tiện, áp giải tàu vi phạm về cảng Năm Căn (Cà Mau) để tiếp tục xử lý theo quy định của pháp luật.
- Ngày 20/2, tại Hà Nội, Thứ trưởng Bộ Công Thương Đặng Hoàng An chủ trì cuộc họp về Dự thảo Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực dầu khí, kinh doanh xăng dầu và khí, thay thế Nghị định số 67/2017/NĐ-CP ngày 25/05/2017. Phát biểu tại buổi họp, Thứ trưởng Đặng Hoàng An cho biết, Dự thảo Nghị định đã được gửi lấy ý kiến Thành viên Chính phủ, Bộ Công Thương đã nhận được 4/27 phiếu ghi ý kiến bổ sung của các thành viên Chính phủ bao gồm Bộ trưởng Bộ Tư pháp, Bộ trưởng Bộ Công An, Bộ trưởng Bộ Tài chính và Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư. Về cơ bản, Bộ Công Thương tiếp thu ý kiến thành viên Chính

phủ và chỉnh lý tại Dự thảo Nghị định, một số ý kiến Bộ Công Thương giải trình xin được bảo lưu. Theo Thứ trưởng, Bộ Công Thương hết sức cầu thị trong việc tiếp nhận các ý kiến đóng góp và sẽ giao lại Tổ soạn thảo chỉnh sửa lại. Sau đó sẽ gửi lại bản đã sửa, phần đầu ngày 29/2 trình Dự thảo Nghị định lên Thủ tướng Chính phủ.

- Ngày 31/12/2019, Bộ Xây dựng ban hành Thông tư 22/2019/TT-BXD quy định Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy hoạch xây dựng, có hiệu lực ngày 01/7/2020, thay thế Thông tư 32/2009/TT-BXD ngày 10/9/2009 và Quyết định 04/2008/QĐ-BXD ngày 03/4/2008. Theo đó, quy định cửa hàng xăng dầu cố định đô thị phải tuân thủ khoảng cách tối thiểu để đảm bảo an toàn PCCC: Khoảng cách tối thiểu từ cửa hàng xăng dầu cố định đến nơi thường xuyên tập trung đông người (chợ, trung tâm thương mại, cơ sở giáo dục, cơ sở y tế, các thiết chế văn hóa, thể dục thể thao, công sở) là 50m; Khoảng cách giữa 02 cửa hàng xăng dầu cố định phải cách nhau tối thiểu 300m (tương tự như Quyết định 04/2008/QĐ-BXD). Vị trí các cửa hàng xăng dầu xây dựng cố định quy hoạch mới phải bảo đảm tiếp cận thuận tiện và an toàn với hệ thống giao thông; Lối ra, vào cửa hàng xăng dầu xây dựng cố định quy hoạch mới phải cách điểm có tầm nhìn bị cản trở ít nhất là 50 m và nằm ngoài hành lang an toàn đối với cầu, cống, hầm đường bộ; Lối ra của cửa hàng xăng dầu xây dựng cố định mở ra đường cấp khu vực trở lên phải cách chỉ giới đường đỏ của tuyến đường cấp khu vực trở lên giao cắt với tuyến đường có lối ra của cửa hàng xăng dầu tối thiểu là 50 m.

- Sở Giao dịch chứng khoán TP.HCM (HOSE) vừa thông báo đã nhận hồ sơ đăng ký niêm yết hơn 126 triệu cổ phiếu của Công ty cổ phần Thương mại Dầu tư Dầu khí Nam Sông Hậu (NSH Petro). Trước đó, ngày 20/12/2019, NSH Petro trở thành công ty đại chúng sau khi được Ủy ban Chứng khoán Nhà nước chấp thuận. Đến ngày 17/1/2020, Trung tâm Lưu ký chứng khoán Việt Nam trao giấy chứng nhận đăng ký chứng khoán cho Công ty. Theo đó, gần 126,2 triệu cổ phiếu của Công ty được đăng ký với mã chứng khoán PSH. Lượng cổ phiếu này có tổng giá trị gần 1.262 tỷ đồng, tính theo mệnh giá 10.000 đồng/cổ phiếu. NSH Petro là công ty hoạt động chính trong các lĩnh vực: xuất nhập khẩu và kinh doanh xăng dầu, lọc - hóa dầu, kinh doanh vận tải, kinh doanh bất động sản, kinh doanh khu du lịch sinh thái và nông nghiệp. NSH Petro sở hữu 4 công ty con cùng 52 cửa hàng bán lẻ xăng dầu (15 cửa hàng khác đang trong quá trình chuẩn bị đi vào hoạt động) và hiện đang phân phối xăng dầu cho 550 đại lý, nhượng quyền bán lẻ. Năm 2020, NSH Petro đặt mục tiêu đạt 16.000 tỷ đồng doanh thu và 122 tỷ đồng lợi nhuận sau thuế.

- Từ ngày 3/3 - 26/3, Công ty Cổ phần Xăng dầu HFC sẽ phát hành 200.000 trái phiếu chuyển đổi ra công chứng theo Giấy chứng nhận chào bán trái phiếu chuyển đổi số 29/GCN-UBCK do Chủ tịch Ủy ban Chứng khoán Nhà nước cấp ngày 10/2/2020.

## Giá bán lẻ xăng dầu trong nước

Hiện tại, giá bán lẻ các mặt hàng xăng dầu theo phương án điều hành gần nhất do Liên Bộ công bố ngày 14/02 cụ thể như sau: xăng E5 RON 92-II: 18.500 đồng/lít; xăng RON 95-III: 19.380 đồng/lít; dầu diesel 0,05S-II: 15.170 đồng/lít; dầu hỏa: 13.950 đồng/lít và mazut 3,5S: 11.650 đồng/kg (giá tham chiếu vùng 1 của Petrolimex).

Chốt tuần, chênh lệch giữa giá cơ sở ngày 23/02/2020 và giá cơ sở kỳ trước liền kề (ngày 14/02/2020) hiện như sau:

Mặt hàng	Giá cơ sở kỳ trước liền kề ngày (14/02/2020) (đồng/lít,kg)	Giá cơ sở ngày 23/02/2020 (đồng/lít,kg)	Chênh lệch giữa GCS ngày 23/02/2020 với GCS kỳ trước liền kề (ngày 14/02/2020) (đồng/lít,kg)	Chênh lệch giữa GCS ngày 23/02/2020 với GCS kỳ trước liền kề (ngày 14/02/2020)(%)
	(1)	(2)	(3)=(2)-(1)	(4)=[(2):(1)]x100%-100%
<b>Xăng E5</b>	18.503	18.679	176	0,95%
<b>Xăng RON 95-III</b>	19.380	19.598	218	1,13%
<b>Dầu Diesel 0,05S</b>	15.175	15.134	-41	-0,27%
<b>Dầu hỏa</b>	13.954	13.962	8	0,05%
<b>Dầu Mazut 180CST 3,5S</b>	11.652	11.991	339	2,91%

*Nội dung Bản tin thị trường xăng dầu do Hiệp hội Xăng dầu Việt Nam tổng hợp nhằm phục vụ mục đích cung cấp thông tin cho hội viên để tham khảo nghiên cứu nội bộ. Chúng tôi không chịu trách nhiệm trong mọi trường hợp sử dụng các thông tin trên gây tổn thất đến bất kỳ hoạt động sản xuất kinh doanh nào.*

**HIỆP HỘI XĂNG DẦU VIỆT NAM**

Tầng 7, Tòa nhà Vinaplast, 39A Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội.

Điện thoại: 02462 789 258

Fax: 02462 789 167

 Email: [hiephoixangdau@gmail.com](mailto:hiephoixangdau@gmail.com)

 Website: [www.hiephoixangdau.org/](http://www.hiephoixangdau.org/) [www.vinpa.org.vn](http://www.vinpa.org.vn)